

Tram-train sur de bons rails

30 ans après sa fermeture, la ligne ferroviaire reliant Nantes à Châteaubriant va rouvrir. Cette nouvelle liaison se fera en tram-train.

parti ! Après les études, l'enquête de concertation, les déclarations de projet, le permis de construire, la réouverture de la ligne Nantes Châteaubriant entre ces jours-ci dans sa phase concrète et finale avec le début des travaux. Créée en 1877, cette ligne n'est plus utilisée depuis le 31 mai 1980. Seule une voie de fret subsiste aujourd'hui, entre Nantes et La Chapelle-sur-Erdre. Lancée en 2006 par la région des Pays de la Loire, le département de Loire-Atlantique et Nantes Métropole, le projet de réouverture de cette ligne est sur le point d'aboutir. « D'un montant total de 100 millions d'euros, cet aménagement est financé à 75 % par la région, le département et Nantes Métropole, explique Jacques Gaudin, le Président de la Région des Pays de la Loire. Les collectivités locales ont su se mobiliser et travailler conjointement pour aboutir ce projet essentiel pour l'avenir du territoire. Cela témoigne d'une véritable volonté politique visant à aménager le territoire dans le respect du développement durable »

100 voyageurs. Desservant les communes de Nantes, La Chapelle-sur-Erdre, Nort-sur-Erdre, Abbaretz, et Châteaubriant, soit 11 arrêts, cette nouvelle ligne va considérablement désenclaver le nord du département et offrir à ses habitants une véritable alternative à la voiture particulière. À Nantes et à la Chapelle-sur-Erdre, deux pôles d'échanges multimodaux à la Haluchère et à la Babinière ont été créés. Dans un premier temps, en septembre 2011, la ligne sera en service entre Nantes et Nort-sur-Erdre. Elle ralliera ensuite Châteaubriant en décembre 2012. A terme, ce nouveau service proposera des allers-retours quotidiens jusqu'à Sucé-sur-Erdre, 16 jusqu'à Nort-sur-Erdre, et jusqu'à Châteaubriant. Afin de fonctionner comme le tramway en secteur urbain et comme le train au-delà, la desserte se fera en tram-train. Actuellement en cours de construction à Valenciennes, ces véhicules permettent de desservir de nombreuses stations grâce à une forte capacité d'accélé-

ration et de décélération. Avec une vitesse de pointe de 100 km/h, ils sont plus rapides que le tramway, offrent davantage de places assises et un meilleur confort. De quoi satisfaire les quelques 11 000 passagers qui emprunteront bientôt cette ligne quotidiennement. ●



Ouverture du Parking Les Machines

Le parking métallique le plus haut de France, 7 étages, d'une capacité de 990 places dont 630 places accessibles au public et doté d'un local vélos de 70 places environ, sera mis en service début septembre aux portes du site des machines de l'île de Nantes.



Iswigo suit votre budget transport

Gratuit et facile d'utilisation, le service web Iswigo permet de gérer son budget familial et ses finances. 30000 internautes l'utilisent au quotidien. La startup nantaise Vigicorp vient d'ajouter une nouvelle fonctionnalité pour suivre la part des transports dans vos dépenses. L'outil propose des comparatifs intéressants entre les coûts des différents modes de transports (voiture personnelle ou de location, bicloo, transports en commun...) et calcule vos rejets de CO². Démonstrations sur le stand de Nantes Métropole lors de la semaine de la mobilité, du 16 au 19 septembre, place du Commerce à Nantes. www.iswigo.com